

VOIES	SECTION	PRIORITÉ ACTION	ACTIONS PASSÉES	ACTIONS FUTURES	DÉLAI
8 Mai		x	- Chaussée réfectionnée section Charcot / Paris en 2017 - Bande cyclable dans les 2 sens de circulation sur tout le Boulevard - Création d'un rond point au carrefour Pisany par le Grand Angoulême en 2018 (réduction vitesse)	- Réflexion éventuelle pour limiter à 30km/H - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments	2021
Aquitaine			- Bande cyclable dans les 2 sens de circulation - Création d'une voie en site propre pour le Bus Haut Niveau Service (BHNS) - Réfection de la voirie par le Grand Angoulême en 2018 -2019		
	Bigorre / Aquitaine AN19	x	- Création de stations BHNS en 2018 -2019 - Voie transport en commun en site propre en 2018 -2019 ? - Création piste cyclable réalisé par GA en 2018 -2019 - Réfection de la voirie par le Grand Angoulême en 2018 -2019	- Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments	2020
	Aquitaine / Leroy AN20	x	- Création de stations BHNS en 2018 -2019 - Voie transport en commun en site propre en 2018 -2019 ? - Création piste cyclable réalisé par GA en 2018 -2019 - mise en place de TAD pour facilité le déplacement des vélos à chaque carrefour à feux en 2017 - Réfection de la voirie par le Grand Angoulême en 2018 -2019	- remise en place de TAD par le GA et création d'un SAS vélo pour 2019 – 2020 - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments	2020
	Leroy / Ferry AN21	x	- Création de stations BHNS en 2018 -2019 - Voie transport en commun en site propre en 2018 -2019 ? - Création piste cyclable réalisé par GA en 2018 -2019 - mise en place de TAD pour facilité le déplacement des vélos à chaque carrefour à feux en 2017 - Réfection de la voirie par le Grand Angoulême en 2018 -2019	- remise en place de TAD par le GA et création d'un SAS vélo pour 2019 – 2020 - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments	2020
	Ferry / La Colone AN22	x	- Création de stations BHNS en 2018 -2019 - Voie transport en commun en site propre en 2018 -2019 ? - Création piste cyclable réalisé par GA en 2018 -2019 - mise en place de TAD pour facilité le déplacement des vélos à chaque carrefour à feux en 2017	- remise en place de TAD par le GA et création d'un SAS vélo pour 2019 – 2020 - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments	2020
Bordeaux	La Colone / Montauzier AN23	x	- chaussée réfectionnée en 2012 - Plateau surélevé - mise en place de TAD pour facilité le déplacement des vélos à chaque carrefour à feux en 2017 -Autorisation pour les cyclistes d'emprunter la voie bus dans le sens montant Montauzier vers la Colonne	création d'un SAS vélo	2020 - 2021
	Montauzier / Pont de St Cybard AN24	x	- chaussée réfectionnée en 2012 - mise en place de TAD pour facilité le déplacement des vélos à chaque carrefour à feux en 2017 - réalisation d'un SAS vélo au carrefour à feux de Barrouilhet en 2019	- lancement d'étude bande cyclable à mener et zone 30km/h	
	Pont de St Cybard / Besson Bey AN25		- chaussée réfectionnée en 2018 - réalisation d'un SAS vélo au carrefour à feux de Barrouilhet en 2019 - réalisation d'une bande cyclable et d'une zone 30km/h avec présence de coussins berlinois en 2019	- réaménagement du carrefour Barrouilhet : projet de giratoire - réfection de voirie de façade à façade dans le cadre du projet îlot du port - mise en place de TAD pour facilité le déplacement des vélos à chaque carrefour à feux - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments ?	2024 2020
	Besson Bey / Paris AN26		- chaussée réfectionnée été 2018 - réalisation d'une bande cyclable en 2019 - limitation à 30km/h de part et d'autre des coussins berlinois en 2019	- réfection de voirie de façade à façade dans le cadre du projet îlot du port - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments	2024

Bretagne	Giratoire St Antoine / Giratoire Mauron	x	<ul style="list-style-type: none"> - Bande cyclable dans les 2 sens de circulation - réduction de la 2*2 voies à 1*2voies pour freiner le flux de circulation - Piste cyclable sur le pont Saint Antoine - En 2017 réfection des giratoires St Antoine et Fontchaudière 	- Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments	2019
	Giratoire Mauron / Giratoire Saintes	x	- Bande cyclable dans les 2 sens de circulation	<ul style="list-style-type: none"> - Réfection de chaussée et de la signalisation dont bande cyclable dans la section giratoires Mauron au giratoire Gontran Labrégère en 2019 - Réfection du giratoire G Labrégère et la chaussée de la rue de Saintes / Labrégère en 2021 - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments 	2019 – 2021
Bury			- station BHNS en 2019	- Réfection de chaussée	2020
Chabasse	Place Victor Hugo / Liédot		- mise en place de TAD pour faciliter le déplacement des vélos en 2017	- remise en place par le Grand Angoulême du TAD - création d'un SAS vélo - Réfection de chaussée	2019 - 2021
Churchill			<ul style="list-style-type: none"> - Voirie réfectionnée en 2013 - Zone 30km/H - Plateau surélevé 	- Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments	
Desfarges			- Bande cyclable section Limoges / Lunesse dans les 2 sens de circulation	- création bande cyclable section Lunesse/ Mairat	2021-2022
Voie Europe	Giratoire Ma Campagne / Giratoire Semard sauf sous le tunnel		<ul style="list-style-type: none"> - chaussée réfectionnée entre 2010 et 2012 - autorisation du passage des transports en commun sous le tunnel depuis 2019 - autorisation du passage des véhicules dont la hauteur < 3m50 au lieu de <2m20 		
	DR1000/giratoire Ma Campagne			<ul style="list-style-type: none"> - Réfection de chaussée - Réfection du giratoire de ma Campagne 	2021 2022
Jean Monnet	Giratoire Rabion/ Giratoire de la biodiversité		- piste cyclable dans les 2 sens de circulation	- Réfection de chaussée	2019
	Giratoire de Rabion / Giratoire de Bordeaux		- piste cyclable dans les 2 sens de circulation	- réfection ponctuelle de la piste cyclable - Réfection de chaussée hors giratoire Biodiversité - réfection ponctuelle de la piste cyclable	
Jean XXIII	Giratoire Alaurd / Giratoire Essarts		<ul style="list-style-type: none"> - Bande cyclable dans les 2 sens de circulation - Chaussée réfectionnée section Essarts Varsovie en 2010 - Réfection de chaussée section Aulard / Essarts en 2019 - Création d'une voie en site propre BHNS en 2019 - Création d'une station BHNS en 2019 	- création d'un SAS vélo et pose de TAD au carrefour à feux par le GA	2019-2020
Limoges			<ul style="list-style-type: none"> - Chaussée réfectionnée section sept moines de Tibéhirine / rue Brossolette en 2010 - Réfection de chaussée section Chevalet / Giratoire de la Madeleine en 2019 - zone 30km/h 	- étude bande cyclable	2021-2022
Montmoreau	Churchill/ CI à Croix Lalaud	x	<ul style="list-style-type: none"> - Chaussée réfectionnée renolleau/Abadie en 2013 - Bande cyclable section giratoire Guimberteau / CI à Croix lalaut - Plateau surélevé au droit de l'église des Bézines 	- Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments	
	PI Perrot / PI J George	x		<ul style="list-style-type: none"> - Réfection de chaussée - Réflexion élargissement de la zone 30km/h - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments 	2020 – 2021
		x		- Réfection du giratoire J Georges	2020
	Navarre / Clérac à Croix Lalaud	x		<ul style="list-style-type: none"> - Réfection de chaussée - Etude création bande cyclable montante et réalisation d'un SAS vélo au carrefour à feux - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments 	2020

Navarre	Montmoreau/LISA	x	- Mise en place de TAD pour faciliter le déplacement des vélos en 2017	- Réfection de chaussée - Etude création bande cyclable montante et réalisation d'un SAS vélo - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments ? - réalisation en 2020 d'une réfection de la façade du lycée le LISA (Mme CLAQUIN du Département) et des menuiseries pour insonorisation	2020	
	LISA/RD1000		- présence d'un plateau surélevé au droit du lycée pour sécuriser la traversée piétonne	- Réfection de chaussée - Etude création bande cyclable montante - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments	2021	
Périgueux	limite communale / bd Liédot	x	- réalisation de station BHNS	- Réfection de chaussée - création bande cyclable de Liédot vers limite communale - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments	2020 – 2021	
Poitou Charente			- Bande cyclable dans chaque sens de circulation	- Réfection de chaussée	2021	
République			- Chaussée réfectionnée en 2012 et terminée en 2017 - 2 coussins berlinois dans chaque sens de circulation	- Etude pour passer la voie à 30km/h en montée pour faciliter la circulation des vélos et création d'une bande cyclable montante de Gambetta à Guichard	2022	
Saintes	Bretagne / Croix Maillot	x	- Chaussée réfectionnée en 2017 section bd Bretagne/Intermarché	- Réfection de chaussée section Intermarché / Croix Maillot en 2019 - Réflexion bande cyclable et de la création d'un mini giratoire pour sécuriser la sortie d'Intermarché en 2020 - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments ?	2019-2020	
	Bretagne / Halage		ECOLE DURUY : aucun travaux établis en historique	- plateau surélevé	- Réfection de chaussée section Bretagne/Halage - proposition de zone 30km/h - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments - Etude d'insonorisation sur bâtiment et proposition de travaux d'amélioration	2020-2022 ?
	Croix Maillot / Limite communal		x		- Réfection de chaussée	2021
	Halage / Bordeaux		x	- création d'un SAS vélo au carrefour Barrouilhet en 2019	- Réfection de chaussée - proposition de zone 30km/h - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments	2022
Saint Antoine		x	- Chaussée réfectionnée en 2009 - Bande cyclable dans les 2 sens de circulation	- proposition de zone 30km/h - Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments	2022	
Tassigny		x	- Piste cyclable - Stations BHNS - Chaussée réfectionnée section Gambetta / Semard en 2018 - Réfection de voirie section Semard / Giratoire de la Madeleine dont sous la trémie de la Madeleine	- Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments dont la future école de la Grand Fond - Etude d'insonorisation sur bâtiment et proposition de travaux d'amélioration	2022	
Thébault			- Chaussée réfectionnée section Saintes/Pascaud en 2017 - Bande cyclable dans chaque sens de circulation en 2017	- Réfection de chaussée du giratoire de Lisbonne au giratoire de Londres	2021	
Maréchal Juin			- Piste cyclable sur trottoir - Réfection de chaussée et création station BHNS par le GA en 2019	- Réfection de chaussée par la ville	2022	
Allende			- Réfection de chaussée	- création d'une bande cyclable de boulevard Bury vers Liédot	2019	
Gambetta			- zone 30km/h - Réfection du giratoire D Papin en 2018	- Réfection de la chaussée section Giratoire D Papin /PI Perrot - Création station BHNS	2022	
Maréchaux		x	- zone 30km/h - chaussée réfectionnée en 2019 (section Tharaud à Carnot)	- Proposition au GA d'intégrer au PLUI des préconisations d'insonorisation des bâtiments		

* VIC

Voirie Intérêt Communautaire